

EKONOMICKÝ NÁSLEDKY VZDELANIA PRE BEZPEČNOSŤ

Vasyl Zaplatynskiy *

ABSTRAKT

Článok predstavuje niektoré z ekonomických dôsledkov extrémnych a krízových situáciách. Spravená analýza hospodárskeho záujmu zlepšenie vzdelávania v oblasti bezpečnosti. Zobrazenie záujemcov a nezaujatý rozvoj vzdelávania v otázkach bezpečnosti. Spravená prognóza rozvoja vzdelávania pre bezpečnosť.

Kľúčové slová: bezpečnosť, vzdelávanie, záujmové, hospodárskej

ABSTRACT

The article presents some of the economic consequences of extreme and emergency situations. The analysis of the economic interest in improving education on safety. Showing the parties interested and uninterested in the development of education on security issues. The forecast of the development of education on safety.

Key words: security, education, interest, economic

ВСТУПЛЕНИЕ

Образование по безопасности преследует две взаимосвязанные цели, с одной стороны повышение безопасности жизни людей и цивилизации в целом, с другой – повышение безопасности функционирования различных структур и систем, в частности, технических, экономических, политических и пр. Вместе с тем, развитие образования по безопасности в определенных аспектах развивается быстро и успешно, в других наоборот тормозится. Ведущую роль в этих процессах играют экономические причины, порождаемые, прежде всего,

*Vasyl ZAPLATYNSKYI, docent, PhD, kand. of sciences; President of Academy of Safety and Bases of Health; Vice-president of the European Association for Security; docent (associate professor), deputy of chief of Department of Safety of Life Activities of National Aviation University; Adresa: st. Milyutenko 17, fl. 67, Kiev, 02156, Ukraine; Telephone: home (38044) 544-14-49; office (38044) 406-78-91; mobile (+38097)-28-44-687; e-mail: zvm7@mail.ru

международными организациями, государствами, сферами промышленности и отдельными предприятиями.

1 ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ НА ОБРАЗОВАНИЕ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Повышение уровня безопасности, с одной стороны, позволяет сократить убытки, снизить издержки на восстановление, сэкономить финансовые средства на различные выплаты в связи с трагедиями, чрезвычайными ситуациями и т.д. (тогда, когда количество таких случаев уменьшается), с другой стороны является объективным условием ослабления развития некоторых видов бизнеса по принципу "кому война, а кому мать родна".

Теоретически любое снижение уровня безопасности, как в технике, так и для человека предполагает дополнительные издержки на восстановление прежнего состояния. Но восстановление предполагает не только издержки, но и повышение коммерческой активности отдельных структур. Таким образом, в некоторых случаях от последствий негативных явлений одни – проигрывают, а другие – выигрывают. От этого зависит заинтересованность отдельных компаний, государств и международных организаций в надлежащем уровне безопасности. Для одних это убыток, для других наоборот возможность развивать свой бизнес, поставлять те или иные материалы, предоставлять услуги, то есть это обеспечивает прибыль. Именно такие компании, организации могут или тормозят развитие образования по отдельным направлениям безопасности. Приведём несколько примеров, когда одно и тоже негативное явление становится для одних выгодным, а для других нет.

Убытки от чрезвычайных ситуаций, однозначно, приводят к серьёзным экономическим потерям, как для отдельных людей, так и для фирм и государств в целом. Ярким свидетельством тому стало недавнее (начавшееся 14.04.2010 г.) извержение вулкана Эйяфьятлайокудль (Eyjafjallajökull) в Исландии, парализовавшее воздушное сообщение северной части европейского континента. В стране введено чрезвычайное положение, из зоны бедствия было эвакуировано около 800 человек. Всего 15.04.2010 во всей Европе было отменено от 5 до 6 тысяч авиарейсов. Экономические потери авиакомпаний уже сегодня по предварительным подсчётам оцениваются в 1 млрд. долларов [1]. Учесть все прямые и косвенные потери от такой чрезвычайной ситуации вряд ли представляется возможным. Вместе с тем, ситуация вынуждает активизировать другие виды транспорта, железнодорожный, автомобильный, водный. Конечно, это вынужденные решения, но, тем не менее, они способствуют получению дополнительных прибылей компаниями, работающими в этих направлениях.

Украине в 2008 году, только вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера был нанесен ущерб на сумму 435 млн. евро [2], а в 2009 году, по предварительным данным, убытки от чрезвычайных ситуаций природного характера составили около 28,7 млн. евро [3]. Кроме прямых убытков к экономическим затратам, в связи с чрезвычайными ситуациями, следует отнести содержание системы Министерства чрезвычайных ситуаций (МЧС), в котором работают тысячи людей, находится огромное

количество специальной техники. Однако, посмотрим в корень деятельности системы МЧС. Количество специалистов занятых в этой области, количество техники и финансирование, так или иначе, зависит от уровня реализации чрезвычайных ситуаций на подконтрольной территории, чем их больше, тем больше требуется средств. Представим себе гипотетическую ситуацию, что количество чрезвычайных ситуаций уменьшилось вдвое или в десятки раз, в этом случае отпадает необходимость в содержании всего состава спасательных служб, уменьшится необходимость в специальной технике и средствах, что повлечёт сворачивание работы предприятий обеспечивающих их выпуск. Поэтому отношение к предотвращению чрезвычайных ситуаций, научным разработкам в этой области, да и надлежащего уровня образования как превентивной меры не имеет объективных экономических и психологических стимулов и развивается, только, благодаря моральной и социальной позиции общества и отдельных ответственных руководителей. В случае, если экономическая заинтересованность ответственных лиц возобладает над моральным и социальным аспектами, то отношение ко всем превентивным мероприятиям, мягко говоря, ухудшится.

Функционирование контролирующих органов сформировано таким образом, что они фактически стоят перед неразрешимой задачей, с одной стороны способствовать улучшению безопасности (пожарной, производственной и т.д. в зависимости от сферы деятельности), а с другой показателем их успешной работы является сумма наложенных штрафов. В частности, в Украине в 2008 году сумма штрафов только за нарушения вопросов охраны труда составила 8,6 млн. грн. Таким образом, при всём желании контролирующие органы вынуждены сворачивать превентивные мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности, попустительствовать проявлениям безответственного отношения к безопасности, в противном случае они не смогут обеспечить достаточную сумму штрафов.

Наиболее щекотливая ситуация сложилась с безопасностью и здоровьем граждан. Конституция Украины и соответствующее законодательство декларирует охрану жизни и здоровья граждан страны. Несомненно, значительные успехи в этом направлении есть. Однако, в данном случае экономической основы для осуществления серьёзных мероприятий по улучшению жизни общества практически нет. Например, в сфере здравоохранения значительное улучшение уровня здоровья населения приведёт к сворачиванию фармацевтической промышленности, промышленности по выпуску медицинской техники. Это может негативным образом сказаться и на уровне финансирования научных разработок в области здравоохранения, всё зависит от источника финансирования. Если финансирование научных разработок осуществляется непосредственно из бюджета, тогда ситуация стабильная, хотя "война" идёт за каждую позицию бюджетных денег, если же финансирование осуществляется соответствующими медицинскими и фармакологическими компаниями, в этом случае отдельные, мало перспективные (в смысле бизнеса), а также фундаментальные работы могут быть заторможены или прикрыты вообще.

Широкое производство и реклама алкогольных и табачных изделий прямо противоречит принципам обеспечения здоровья и безопасности граждан. Антиалкогольная и антитабачная компания особого успеха не имеет. Запрет на продажу таких изделий лицам, не достигшим 18 лет, серьезных последствий не даёт, в связи с тем, что обойти это обстоятельство не так уж и сложно. Повышение цен на алкогольные и табачные изделия, в частности на Украине, не являются существенным стимулом для сокращения их потребления. В таких условиях начинает расцветать подпольный бизнес по производству суррогатов, подделок, что зачастую для потребителей заканчивается трагически. По данным МЧС в 2008 году от случайных отравлений алкоголем в Украине погибло 8119 человек. Тотальный запрет на алкоголь, как показала практика различных стран, не приводит к снижению его потребления, практика же предпринятая руководством Советского Союза в конце 80 годов и начале 90 привела к повсеместному распространению токсикомании и наркомании. Естественное лобби, препятствующее значительным превентивным мероприятиям в области таких вредных привычек как употребление алкоголя и табака и имеющее экономическую подоплёку в этом вопросе – это компании производители и государство. Ведь именно государство получает значительный доход от продажи данных изделий. Повышение стоимости приводит не столько к снижению потребления, сколько к увеличению доходов, в первую очередь, государства.

Аналогичный подход можно применить и к производителям пищевых продуктов. Значительное количество рекламируемых продуктов питания, в том числе и для детей, не являются продуктами для здорового образа жизни, а некоторые из них, при чрезмерном употреблении (а регулировать его практически нельзя) могут привести к негативным последствиям, например, ожирению, что в дальнейшем будет способствовать развитию различных заболеваний. С проблемой ожирения нации некоторые страны уже столкнулись вплотную, но урегулировать данный процесс лишь надеясь на культуру питания невозможно. Отдельным аспектом в этой области является культивирование генномодифицированных растений, широкое применение различных симуляторов роста, некоторые из которых могут иметь прямое влияние на рост и развитие детей и должны быть категорически запрещены.

В сфере производства товаров дело обстоит намного лучше, чем в других областях. Производители продукции стремятся к повышению надёжности и безопасности своих изделий, широко рекламируя это и привлекая тем самым покупателей, а мода и моральное старение товаров позволяют их бизнесу успешно развиваться.

В начале этой статьи была фраза "Кому война, а кому мать родна". Наиболее ярко проявляется разрыв между социальным, гуманным и экономическим во время войны. Военная машина каждой из стран мира поглощает значительные материальные и человеческие ресурсы. Самые передовые технологии внедряются, прежде всего, в военной области. Разрабатываются новые виды вооружений и военных технологий для того, чтобы убить ближнего. А зачем? Затем, наверное, что и на заре человечества – за территорию, деньги, власть. Новые территории – это новое поле деятельности для бизнеса. Бизнес работает не только на военные заказы, но и получает

огромные доходы, осваивая разрушенные войной территории. Вряд ли есть здравый смысл в таком количестве вооружений сконцентрированных на нашей планете. Ведь применение не более трети ядерного потенциала способно не просто уничтожить всё человечество, но и Землю как планету. Таким образом, политика направленная на безопасность может восприниматься в двух аспектах, как с позиции разработки более совершенных видов вооружения, так и с позиции сокращения вооружений. Первая лоббируется представителями военно-промышленного комплекса, тогда как вторая представителями антивоенных, правозащитных и общественных организаций.

Рассматривая влияние тех или иных экономических аспектов на вопросы безопасности нельзя забывать ещё об одном важном факторе – человеческом. От того, человек с какими моральными и социальными установками распределяет финансы, создаёт ту или иную концепцию безопасности зависит в дальнейшем судьба многих людей. Случается, что в погоне за выгодой осуществляются антиэкологические, антигуманитарные решения на устранение последствий которых необходимы десятилетия и большие финансовые ресурсы.

Таким образом, образование по вопросам безопасности интенсивно развивается в сфере промышленности, информации, то есть в тех направлениях, которые экономически заинтересованы в повышении безопасности своих товаров и услуг. В этих сферах расширяются существующие и создаются новые направления по вопросам безопасности, готовятся высококвалифицированные специалисты.

Образование по безопасности жизнедеятельности направленное на улучшение личной безопасности человека, его индивидуального здоровья не имеет экономической основы, потому ощущает довольно сильное противодействие в своём развитии. Как было показано выше, предметы и дисциплины, способствующие здоровому образу жизни, идут в разрез с коммерческими интересами. Как следствие этого в системе образования идёт постоянная борьба за сохранение (не говоря уже о развитии) существующего образования в области безопасности и здоровья человека. Даже существующего объема образования по вопросам безопасности недостаточно для реализации декларируемых целей в нормативных документах системы образования.

Всего вместе со школьным образованием на вопросы безопасности и здоровья, в том числе предмет "Основы здоровья" с 1 по 9 классы, дисциплины в высшей школе: "Основы экологии", "Безопасность жизнедеятельности", "Основы охраны труда", "Гражданская защита", "Охрана труда в отрасли" отводится от 522 до 419 часов учебного времени, а зачастую значительно меньше. Это составляет от 0,42% до 0,52% всего активного времени ученика и студента (из расчета 16 часов в день) за 17 лет обучения или 1,5-2% учебного времени, а конкретно по вопросам здоровья и безопасности жизнедеятельности чуть больше 1% учебного времени. При таком мизерном времени обучения сформировать взгляды, ценности и поведение с целью предупреждения возникновения рисков жизни и здоровья людей, подготовить человека к активному участию в обеспечении длительной полноценной жизни в обществе, которое динамично развивается, как задекларировано в Концепции образования по безопасности жизнедеятельности, нереально.

ЗАВЕРШЕНИЕ

Развитие образования по вопросам безопасности будет интенсивно идти в отдельных направлениях, стимулированных производственной и коммерческой необходимостью.

Образование, направленное на повышение личной, социальной безопасности людей, безопасности их здоровья интенсивнее будет происходить в правовых, мало коррумпированных странах с высоким уровнем социальной защиты населения, тогда как в других будут прилагаться все возможные усилия к сокращению объемов такого образования.

LITERATÚRA

- [1]. Авиакомпании потеряли 1 млрд долларов из-за отмены рейсов в Европе./ РосБизнесКонсалтинг/. <http://top.rbc.ru/society/16/04/2010/395100.shtml>
- [2]. Національна доповідь про стан техногенної та природної безпеки в Україні у 2008 році. http://www.mns.gov.ua/content/annual_report_2008.html
- [3]. <http://www.mns.gov.ua/opinfo/4463.html>

článok recenzoval:
prof. Ing. Ladislav Šimák, PhD.